

F

F

An alle Haupt...
und ..

DRINGENDE KUNDENDIENST AKTION

Betreff

Kabelstrang Nebelschlußleuchte - Probe GT
Dringende Kundendienst Aktion vom 2.7.91

Sehr geehrte Damen, sehr geehrte Herren,

wir haben jetzt festgestellt, daß durch den Einbau des zusätzlichen Kabelstranges die Schaltung des Abblendlichtes so beeinflußt wird, daß das Standlicht beim Einschalten der Nebelschlußleuchte erlischt. Da dies nicht zulässig ist, bitten wir Sie, weitere Fahrzeuge nur noch nach der diesem Schreiben beigefügten neuen Arbeitsanweisung nachzuarbeiten. Bitte vernichten Sie die mit unserem Schreiben vom 2.7.91 zugesandte Arbeitsanweisung. Die übrigen Abwicklungsrichtlinien gelten unverändert weiter.

Fahrzeuge, die von Ihnen bereits nach der alten Arbeitsanweisung nachgerüstet wurden, müssen von Ihnen noch einmal zurückgerufen werden.

Neue Arbeitanweisung: Einbau eines zusätzlichen Kabelstrangs, Nebelschlußleuchte an Probe GT Fahrzeugen
Stand: 22.08.91

Bevor mit nachstehend beschriebenen Arbeiten begonnen wird, muß zuerst geprüft werden, ob das Fahrzeug bereits mit einer modifizierten elektrischen Schaltung für die Nebelschlußleuchte ausgerüstet ist. Dazu Nebelschlußleuchte und Fahrlicht einschalten. Nun nur das Fahrlicht ausschalten und die Lichthupe mehrmals in rascher Folge betätigen. Leuchtet die Nebelschlußleuchte auf, Kundendienstaktion durchführen.

Leuchtet die Nebelschlußleuchte nicht auf, geht aber bei eingeschaltetem Fahrlicht und Nebelschlußleuchte das Standlicht aus, nur die Punkte 1, 2, 17 bis 23, 27, 28 und 29 durchführen.

1. Batterie abklemmen
2. Verkleidung über den Fahrpedalen ausbauen. Fußraumbelichtung aus Halter in der Verkleidung herausziehen.
3. Aschenbecher und Radio herausnehmen. Blende-Schalthebel hochziehen, geclipst. Nun den Halter-Aschenbecher herausnehmen, ebenfalls geclipst. Kabelstecker für Zigarettenanzünder abziehen.
4. Radiohalterung komplett ausbauen. Dazu Befestigungskralen (Abb. 1) in der Radioöffnung zurückbiegen. Weiterhin die zwei Schrauben unten an der Konsole ausbauen. Radiohalterung herausziehen.
5. Mehrfachstecker für Stromversorgung des Radios, der Lautsprecher und der Zeituhr trennen. Antennenkabel ebenfalls am Rundstecker auseinander ziehen.
6. Mehrfachstecker vom Arbeitsstromrelais und vom Schalter der Nebelschlußleuchte abziehen.
7. Um die zusätzlichen Relais am Radiohalter zu befestigen muß ein Loch mit 8 mm Durchmesser mit den in Abbildung 1 gezeigten Abständen gebohrt werden. Radiohalter in Einbaulage bringen.
8. Blechklammer über das neu gebohrte Loch schieben und Relais (3 Anschlüsse) mit 12 mm langer Schraube und Unterlegscheibe am Halter befestigen. Entsprechenden Stecker aus neuem Kabelstrang auf Relais aufstecken.
9. An den Radiohalter zweites Relais rechts von dem serienmäßigen Relais mit einer 5 mm langen Schraube in die bereits vorhandene Bohrung montieren (Abb. 1). Hier ebenfalls entsprechenden Stecker aus dem neuen Kabelstrang aufstecken.

Beachte: Nase des Relaishalters muß in der vorgesehenen Bohrung im Radiohalter eingerastet sein.

10. 3. Stecker aus dem neuem Kabelstrang auf den Anschluß-Nebelschlußleuchterschalter aufstecken. Den unter Punkt 6 abgezogenen Stecker des Nebelschlußleuchterschalters mit dem freien Gegenstecker aus dem neuen Kabelstrang verbinden.

11. Letztes freies Relais mit dem entsprechenden Gegenstecker verbinden.
12. Mehrfachstecker für Radio, Lautsprecher und Zeituhr verbinden. Ebenso Antennenkabel verbinden.
13. Neuen Kabelstrang entlang der vorhandenen Kabel der Nebelschlußleuchte über die Lenksäule zu der Relaisleiste links oben an der Spritzwand im Fußraum Fahrerseite verlegen. Die im neuen Kabelstrang integrierten Kabelbinder mit dem alten Kabelstrang der Nebelschlußleuchte verbinden.
14. Linker, unterer Stecker (16 Anschlüsse) von der Relaisleiste trennen, (Abb. 2). Aus dem Stecker das dunkelblaue Kabel mit gelben Streifen herausziehen. Dazu muß die Sicherungsnase am Kabelstecker im Stecker mit einem geeigneten Werkzeug zurückgebogen werden. Dieses nun freiliegende Kabelende in den mitgelieferten neuen 2-fach Kabelstecker einstecken. Sicherung des Kabelsteckers muß hörbar einrasten.

Beachte: Der entsprechende Gegenstecker sitzt am neuen Kabelstrang. Bevor das dunkelblaue Kabel in den neuen 2-fach Kabelstecker eingesteckt wird, muß erst im Gegenstecker die Lage des Gegenkabels festgestellt werden und das dunkelblaue Kabel auf der richtigen Seite des neuen Steckers eingesteckt werden.

15. Zweifachstecker verbinden.
16. Aus dem neuen Kabelstrang kommt ein dunkelblaues Kabel mit schwarzem Streifen. Dieses Kabelende muß an die unter Punkt 13 freigewordene Stelle im Mehrfachstecker/Relaisleiste eingesteckt werden. Auch hier muß das Kabel hörbar einrasten. Mehrfachstecker wieder an Relaisleiste befestigen. Es ist sicherzustellen, daß alle Kabel richtig sitzen.
- X 17. Grünen Stecker, C268 (15 polig) zwischen Sicherungsbox und Zentralrechner mit Gong, Nähe A-Säule, herausziehen.
- X 18. Beide blau-weiße Kabel mit einem geeigneten Werkzeug aus dem Stecker herausziehen.

Beachte: Am grünen Stecker die Stellen markieren, wo die Kabel herausgezogen wurden.

- X 19. Weißen Zweifachstecker mit rot-blauem Kabel auf der einen und rot-schwarzem auf der anderen Seiten trennen.
- X 20. Rot-schwarze Kabel mit einem geeigneten Werkzeug aus dem Stecker herausziehen.
21. Rot-schwarze Kabel in den grünen Stecker an die Stelle einstecken, wo die blau-weißen Kabel (Punkt 18) herausgezogen wurden.
22. Rot-blaues Kabel zurückbinden.
23. Grünen Stecker, C268 wieder einstecken.

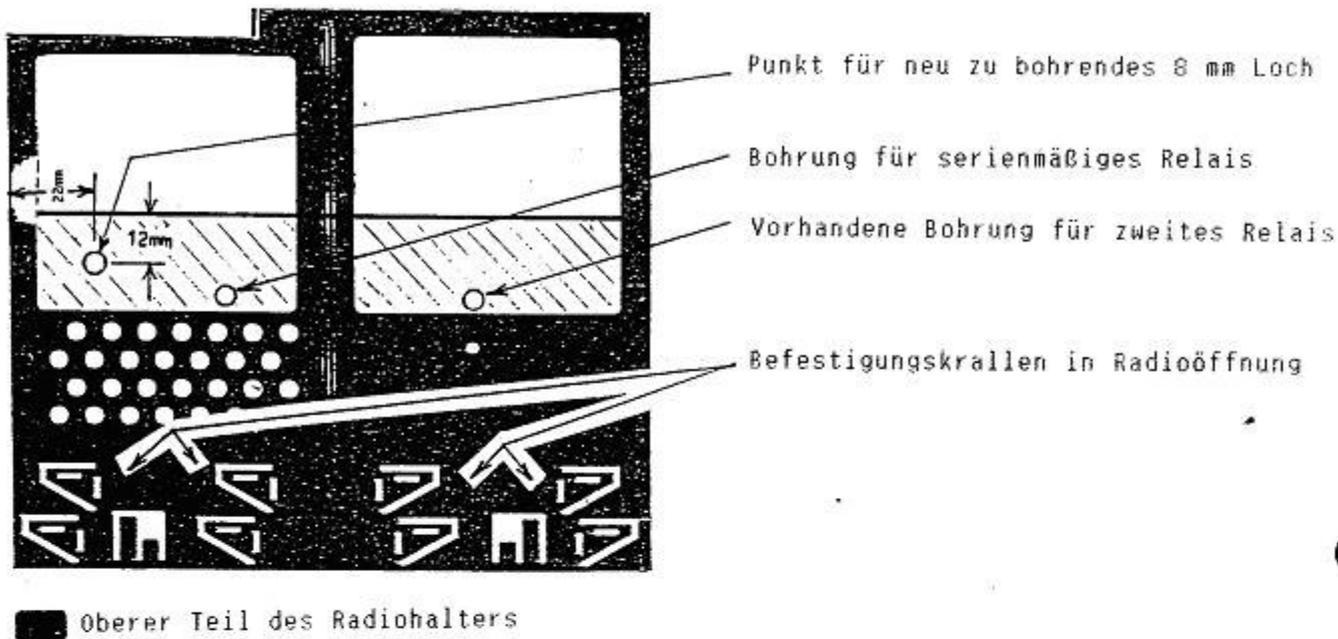


Abbildung 1: Ansicht von oben auf den Radiohalter

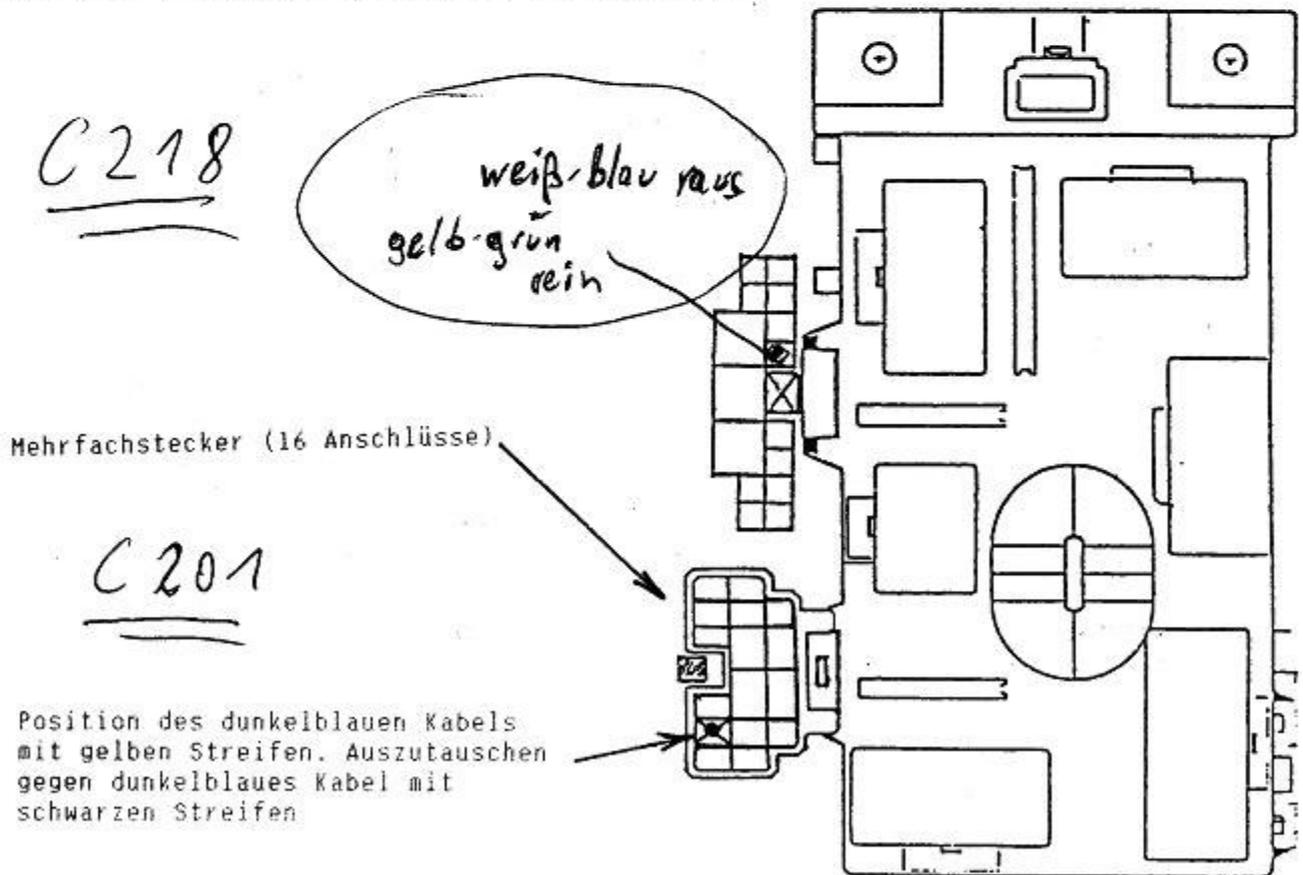


Abbildung 2: Relaisleiste